



СпецАвтоЛэнд

Инвестиции в качество, надежность и долговечность

Шасси: MAN TGS 33.400 6X4 BB EURO4

Колесная база 3600 мм

Свес 850 мм

- Двигатель D2066LF37 400 л.с. / 394 кВт, Евро-4, с системой управления EDC
- Топливный фильтр с подогревом
- Водяной радиатор и промежуточный охладитель воздуха до 35°
- Моторный тормоз (EVD)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Однодисковое сцепление MFZ 430
- Подготовка под устройство пуска / остановки двигателя на конце рамы
- Механическая коробка передач ZF 16 S 252 OD
- Передний мост VOK-09
- Задний мост AP HPD-1382 / HP-1352
- Параболические передние и задние рессоры (8 т и 13 т)
- Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов), стабилизаторы на обеих задних осях
- Топливный бак 400 л
- Колесные диски с 10 отверстиями 11,75-22,5 на оси переднего моста
- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22, на 1-й оси заднего моста
- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й оси заднего моста
- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic с ABS
- Тормоза переднего и заднего моста барабанные, тормозные колодки безазбестовые
- Электронный тахограф, производства SIEMENS
- Без запасного колеса и без кронштейна для запасного колеса
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо
- Пластиковое крыло, из 3 частей, для второй передней оси
- Боковые габаритные фонари
- Домкрат 12 т
- 2 противооткатных упора
- Регулировка дальности света фар
- Проектор для подсветки на кабине, слева
- Сдвоенные галогенные фары H7 для правостороннего движения
- Стояночные фонари
- Боковые габаритные огни

Разрешенные массы / осевые нагрузки и технически допустимые:

Полная масса шасси (тягача):	33000 кг	33000 кг
Масса автопоезда:	40000 кг	44000 кг
Передняя ось:	8000 кг	8000 кг
Задний мост:	13000 кг	13000 кг
Задний мост 2:	13000 кг	13000 кг

Кабина снаружи

- Кабина «М», ширина 2240 мм, длина 1880 мм
- Пружинная подвеска для кабины «М»
- Центральный замок
- Ветровое стекло тонированное многослойное
- Стекла дверей, тонированные
- Задняя стенка кабины и боковые окна тонированные
- Солнцезащитный козырек перед ветровым стеклом
- Зеркало для обзора бордюров справа
- Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом

Кабина внутри

- Сиденье водителя с пневмоамортизацией,
- Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом
- Магнитола MAN BasicLine 24 В

